






ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกขยยะ ขนาด ๖ ตัน			
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา			
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนบาทถ้วน) (ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)			
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนบาทถ้วน)			
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยโสธร วิศวกรรม๑๙๙๘	ราคา ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท/คัน	
๕.๒	บริษัท ชนากาญจน์ เอ็มลาจน์เมนท์ จำกัด	ราคา ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท/คัน	
๕.๓	บริษัท บีเวิร์ค เอ็นจิเนียริง (๒๐๑๕) จำกัด	ราคา ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท/คัน	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑	นางสาวสุกานดา พิศกลาง	ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ	ประธานกรรมการ
๖.๒	สิบเอกกิตติ กันทะไชย	ตำแหน่ง นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓	นายนิพนธ์ เทพิน	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๔	นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ	กรรมการ
๖.๕	นางสาวนันทยา รามสีดา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ

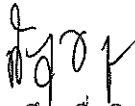
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

	(ลงชื่อ) 	ประธานกรรมการ
	(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)	
	นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ	
(ลงชื่อ) ส.อ. 	กรรมการ	(ลงชื่อ) 
(กิตติ กันทะไชย)		(นายนิพนธ์ เทพิน)
นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ		นายช่างโยธาชำนาญงาน
(ลงชื่อ) 	กรรมการ	(ลงชื่อ) 
(นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว)		(นางสาวนันทยา รามสีดา)
นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ		เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

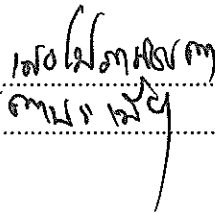
/ความเห็น...

ความเห็นรองปลัด - เพื่อไม่ให้เกิดความเคลือบแคลงในใจของ ผู้มีส่วน  
เกี่ยวข้อง (ตามเงื่อนไขของ ทบร. (ก) ของ คร. ๒๕๖๓)

พ.จ.ต.


  
(สมนึก ชื่นอิสรา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา

ความเห็นปลัด   
องค์การบริหารส่วนตำบล

ความเห็นนายก.....  
.....

  
(นางสาวสุกัญญา ดานกระโทก)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา

  
(นายจำเริญ เป็ล้ากระโทก)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา

หมายเหตุ : ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้งาน  
ก่อสร้าง จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกขยยะ ขนาด ๖ ตัน

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน  
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา  
\*\*\*\*\*

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และได้รับมาตรฐานการผลิต ด้านท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด มีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อขับเคลื่อน ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๔ มีเครื่องเล่นวิทยุ

๑.๕ ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือ ๒๔๐ แรงม้า

๒.๓ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ตราอักษรเดียวกัน หรือยี่ห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกในการจัดหาอะไหล่และการบำรุงรักษาจากศูนย์บริการมาตรฐาน

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ ระบบขับเคลื่อนเป็นเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๒ ระบบคลัชท์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ส.อ.

กรรมการ

(กิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวนันทยา รามสีดา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

/๔. ระบบ...

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕. สมรรถนะรถ

๕.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๒ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๗. ระบบช่วงล่าง

ตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๘. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก และต้องติดตั้งเครื่องป้องกันและขจัดสนิมโดยการเพิ่มประจุไฟฟ้าเพื่อป้องกันและยับยั้งการเกิดสนิมและป้องกันการเสื่อมสภาพเร็วกว่ากำหนด โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายและมีผลการทดสอบจากสถาบันไฟฟ้าหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบตามมาตรฐานสากลมาแสดงในวันเสนอราคา

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร เหล็กที่ใช้ทำตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ทำด้วยเหล็กอย่างดี

(ลงชื่อ)




ประธานกรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

ส.อ.

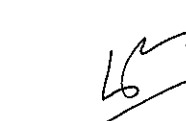


กรรมการ

(กิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนันทยา รามสีดา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

/๑๐.๒ พื้นที่...

๑๐.๒ พื้นตู้บรรจุขยะทำจากเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel) พร้อมพับขอบข้างขึ้น ๖๐ เซนติเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๑๐.๓ พื้นล่างที่รองรับมูลฝอยของเบ้าอัดขยะ (Tailgate) ทำด้วยแผ่นเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel) ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๑๐.๔ มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบซิงค์ ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ติดตั้งด้านล่างของตู้บรรจุมูลฝอย เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ โดยรับน้ำจากรูระบายบนพื้นถังบรรจุ ซึ่งต้องติดตั้งไว้ ด้านหน้าแผ่นตันขยะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกขยะทับถมอุดตัน และมีวาล์วเปิด - ปิด ระบายน้ำเสีย สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๕ มีถาดรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุขยะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่านซีล ยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถึงเก็บน้ำเสียขนาดถึงน้ำเสีย

๑๐.๖ ภายในตู้บรรจุมูลฝอย มีแผงคายมูลฝอยทำงานโดยตรงด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๐.๗ มีที่พักเท้าสำหรับให้พนักงานยืนปฏิบัติงานด้านท้าย สร้างจากเหล็กแผ่นลายกันลื่นหรือ ตะแกรงเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร และมีราว สำหรับจับยึด

๑๐.๘ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการคำนวณปริมาตรถังบรรจุขยะ พร้อมรับรองสำเนาเอกสาร โคนวิศวกรออกแบบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๙ ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากสแตนเลสทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๑๐ คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้และ หลังคาตู้ สร้างจากสร้างจากสแตนเลสทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรขนาดตาม มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๑๑ ตู้บรรจุขยะผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ หรือได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารการ รับรองมาตรฐานดังกล่าว พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากตัวแทนผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายใน ประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ส.อ.



กรรมการ

(กิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวกนิษฐา หมุยเสบัว)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนันทยา รามสีดา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick - Out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละ ๒ ชั้นตอน ทำงานโดยไม่ต้องโยกควาล์วควบคุมค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละชั้นตอน ชุดควาล์วควบคุมการอัดขยะจะทำการติดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ โดยชุดควาล์วควบคุมการทำงานดังกล่าวติดตั้งในส่วนของชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัด และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ กลไกการอัดขยะตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยสามารถทำแรงกวาดอัดขยะต่อพื้นที่หน้าตัดไบกวาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร เพื่ออัดขยะเข้าถังบรรจุขยะให้แน่น ชุดไบกวาดอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แผ่นหน้าไบกวาดอัดสร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร แผ่นเสริมความแข็งแรงด้านหลังไบกวาดสร้างจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๔ พื้นโค้งอ่างกะป๋อรองรับขยะสร้างจากสแตนเลสทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างของกะป๋อ สร้างจากเหล็ก ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร

๑๑.๕ กะป๋อรองรับขยะ ขนาดความจุของกะป๋อรองรับขยะไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร โดยวัดพื้นที่หน้าตัดจาก ขอบกะป๋อด้านบนที่ติดกับถังบรรจุ ลากเส้นตรงลงมาถึงขอบกะป๋อด้านล่างจุดที่เทขยะเข้าเพื่อเตรียมกวาดอัด

๑๑.๖ แผ่นตันขยะมูลฝอย เมื่อตันสุดจะต้องเสมอกับถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๑.๗ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ส.อ.

กรรมการ

(กิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวนันทยา รามสีดา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

๑๒. ระบบยกฝาท้ายและลิ้อคฝาท้าย (ชุดอัดท้าย)

๑๒.๑ ระบบยกฝาท้ายใช้กระบอกไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

๑๒.๒ ระบบลิ้อคฝาท้ายใช้แบบกลไกอัตโนมัติทำงานควบคู่กับกระบอกไฮดรอลิกยกฝาท้าย เพื่อป้องกันการลื่นปลดลิ้อคแล้วยกฝาท้ายทำให้เกิดการชำรุดเสียหาย

๑๒.๓ มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยแผงดันขยะติดตั้งในตู้บรรจุขยะ โดยมีลูกกล้อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ ว่างบนรางที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบอื่นขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผงดันขยะสร้างจากสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร โครงสร้างเสริมความแข็งแรงต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยสร้างจากเหล็กทนต่อการกัดกร่อนหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๒ แผงดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร


๑๓.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๓.๔ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

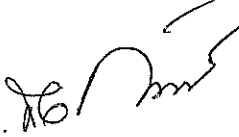
๑๔. ระบบปัมไฮดรอลิก

๑๔.๑ เป็นแบบเกียร์ปัมชนิดใช้งานหนัก เสื่อปัมทำด้วยเหล็กหล่อหรือลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลลาขับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO) การเข้าและปลด PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้า และ/หรือ ระบบลม โดยไม่มีสายดึง ชุดปัมเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน


๑๔.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ


(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)  
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ส.อ.  กรรมการ

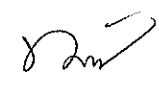
(กิตติ กันทะไชย)  
นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว)  
นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวนันทยา รามสีดา)  
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

/๑๔.๓ ติดตั้ง...

๑๔.๓ ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งแก๊วระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ  
๑๔.๔ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือใช้สายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydraulic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๑๔.๕ ครอบท่อไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๔.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากตัวแทนผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน






๑๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแผงยาวด้านบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด สัญญาณไฟฉุกเฉินมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๙ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔๐ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๗ เซนติเมตร โมดูลมีหลอด LED ชนิดกันน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน

๑๕.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบวงกลม ด้านท้ายถังบรรทุกขยะไม่น้อยกว่า ๒ ดวง (ซ้าย-ขวา) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร โคมไฟหมุนใช้หลอด LED ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนตสีเหลือง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านระดับการทดสอบการทนฝุ่นและน้ำ แรงกระแทกไม่ต่ำกว่า IP ๖๘ เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบรูปแบบแคตตาล็อกและเอกสารการรับรองผ่านการทดสอบตามมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๓. มีสวิทช์เสียงสัญญาณแตรหรือกริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้ายกับพนักงานขับรถ

๑๕.๔. มีสวิทช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๕. มีสัญญาณไฟจราจร ต่างๆครบถ้วน ตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

	(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
		(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)	
		นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ	
(ลงชื่อ) ส.อ.		กรรมการ	(ลงชื่อ)  กรรมการ
	(กิตติ กันทะไชย)		(นายนิพนธ์ เทพิน)
	นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ		นายช่างโยธาชำนาญงาน
(ลงชื่อ)		กรรมการ	(ลงชื่อ)  กรรมการ
	(นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว)		(นางสาวนันทยา รามสีดา)
	นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ		เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน



๑๕.๖ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังและตัวเครื่องสามารถปรับความดังของเสียงได้อัตโนมัติ (Self-adjustment) มีความดังสวิงไม่ต่ำกว่า ๘๕-๑๑๐ เดซิเบลเอ โดยผู้เสนอราคา จะต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารการรับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน

#### ๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานบริเวณประตู ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงานขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์และติดสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแดดแสดงชื่อหน่วยงานขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้วที่ด้านบนกระจกด้านหน้ารถ และติดสติ๊กเกอร์หรือพ่นสีข้อความบริเวณตัวถังตามความต้องการของหน่วยงาน

๑๖.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๓ สีรองพื้นได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G ๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมงทนต่อสภาวะแวดล้อม มีเอกสารรับรองแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS CHEMICAL RESISTANCE มีเอกสารรับรองแสดงในวันยื่นเสนอราคา

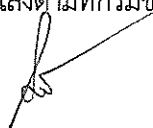
๑๖.๖ บริษัทผู้ผลิตสีได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ มีเอกสารรับรองแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๗ ผู้เข้าเสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๘ การพ่นสีภายในตัวถัง ใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น

๑๖.๙ ด้านข้างและด้านหลังติดแถบสะท้อนแสงตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

(ลงชื่อ)



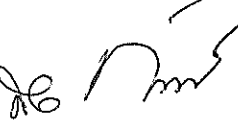
ประธานกรรมการฯ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

ส.อ.



กรรมการ

(กิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

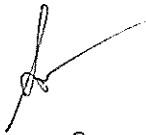
(นางสาวนันทยา รัมสีดา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

### ๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

- ๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ทุกอย่างเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ประกอบด้วย
- |  |             |
|--|-------------|
| ๑๗.๑.๑ กระจบอกอัดจารบีพร้อมจารบี ๑ ถัง   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๑.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๑.๓ ประแจและปลีอกถอดล้อพร้อมค้อน พร้อมกล่องสำหรับเก็บ   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๑.๔ สายพ่วงแบตเตอรี่ พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๑.๕ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๑.๖ ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๑.๗ คีมลือก/คีมปากแหลม/คีมปากจิ้งจก/ค้อน พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๑.๘ ถังดับเพลิงแบบหุหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ (ติดตั้งพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย)   | จำนวน ๒ ชุด |
| ๑๗.๑.๙ แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมอุปกรณ์ พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๑.๑๐ อุปกรณ์ลากจูงพร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๑.๑๑ บังโคลนหน้า - หลัง   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๑.๑๒ กล่องติดรถบรรทุกติดตั้งพร้อมใช้งาน กล้อง ๒ ตัว (หน้า-หลัง) พร้อมจอมอนิเตอร์ บันทึกวีดีโอได้ ๗๒๐p กล้องกันน้ำ กันแดด คมชัดไม่น้อยกว่า ๒ ล้านพิกเซล หน้าจอขนาดไม่ต่ำกว่า ๗ นิ้ว มี SD CARD ไม่น้อยกว่า ๖๔ GB ในชุดพร้อมใช้งาน และรองรับภาษาไทย |             |
| ๑๗.๑.๑๓ เครื่องมืออื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต   | จำนวน ๑ ชุด |
- ๑๗.๒ คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ส.อ.



กรรมการ

(กิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนันทยา รามสีดา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติการ

/๑๘. เดือนไข...

๑๘. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกขยแบบอัดท้ายและหนังสือรับรองมาตรฐานตู้เก็บบรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๒ ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษี หรือค่าบริการอื่นๆเรียบร้อยแล้ว

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ ทั้งโรงงานประกอบตัวถังรถบรรทุกและชุดกระบอกไฮดรอลิก โดยมีหลักฐานเอกสารรับรองมายื่นในวันเสนอราคา

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายการศูนย์ซ่อมตัวถัง อุปกรณ์ไฮดรอลิก และอุปกรณ์ส่วนควบภายในภายในจังหวัดนครราชสีมาหรือจังหวัดข้างเคียงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีหลักฐานเอกสารรับรองมายื่นในวันเสนอราคา

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบรถยนต์บรรทุกขยแบบอัดท้าย รูปแบบ ๒ มิติ ๓ มิติ (Drawing) ทั้งตัวรถยนต์ (Chesis) ถังบรรทุกขยอัดท้าย และการติดตั้งปั้มหรือระบบไฮดรอลิก พร้อมวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรรมรับรองแบบ โดยต้องแนบเอกสารผู้รับรองมาแสดงยื่นในวันเสนอราคา

๑๘.๖ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๒ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๔ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๘.๗ ในระหว่างผลิตประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกขยแบบอัดท้าย ในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ ถังหรือตู้บรรทุกขย หรือการติดตั้งพื้นถังหรือติดตั้งระบบอัดขยมูลฝอย (ติดตั้งระบบไฮดรอลิก) ฯลฯ โดยทำการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ระยะ คือ

๑๘.๗.๑ ตรวจสอบ เครื่องยนต์ แคลสซี หัวแก๊ง และการขึ้นโครงตัวถัง และพื้นตู้บรรทุกขย การติดตั้งอุปกรณ์ไฮดรอลิก ชุดอัดขยมูลฝอยหรือชุดคายขยมูลฝอย หรือปั้มไฮดรอลิกต่างๆ (ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเดินทางไปตรวจสอบสภาพก่อนพ้นสี)

๑๘.๗.๒ ติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ภายนอกทั้งหมดทุกรายการก่อนส่งมอบ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ส.อ.

กรรมการ

(กิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวกนิษฐา หมุยเสบัว)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสวณันทยา รามสีดา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

/๑๘.๘ รถยนต์...

๑๘.๘ รถยนต์บรรทุกทุกขยะ ต้องมีแหล่งจำหน่ายพร้อมศูนย์บริการและมีศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายในจังหวัดนครราชสีมาหรือจังหวัดข้างเคียงมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๙ ให้มีการค้ำประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติไม่น้อยกว่า ๒ ปี ศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัดหรือภูมิภาคพร้อมดูแลบำรุงรักษา บั้มและกระบอกไฮดรอลิคหรือระบบอื่นๆ ในชุดอัตรขยะปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาค้ำประกันอย่างน้อย ๒ ปี

๑๘.๑๐ ผู้ขายต้องส่งมอบรถพร้อมประกันภัยรถยนต์ไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด

๑๙. สถานที่ส่งมอบ ณ ที่ทำการของหน่วยงาน

๒๐. ระยะเวลาการส่งมอบ กำหนดภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

### ๒๑. การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินจะจ่ายให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับด้านเทคนิคแล้วเรียบร้อย

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ส.อ.



กรรมการ

(กิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนันทยา รามสีดา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน