

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๔

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และได้รับมาตรฐานการผลิต ด้านท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด มีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อขับเคลื่อน ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๑.๔ มีเครื่องเล่นวิทยุ

๑.๕. ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน

๒. เครื่องยนต์

๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือ ๒๔๐ แรงม้า

๒.๓ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ตราอักษรเดียวกัน หรือยี่ห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกในการจัดหาอะไหล่และการบำรุงรักษาจากศูนย์บริการมาตรฐาน

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑. ระบบขับเคลื่อนเป็นเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๒. ระบบคลัชท์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(สิบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

-ไอณัยย-

กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุทธิบุญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕. สมรรถนะรถ

๕.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๒ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๗. ระบบช่วงล่าง

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๘. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ๑๔๖๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก และต้องติดตั้งเครื่องป้องกันและขจัดสนิมโดยการเพิ่มประจุไฟฟ้าเพื่อป้องกันและยับยั้งการเกิดสนิมและป้องกันการเสื่อมสภาพเร็วกว่ากำหนด โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายและมีผลการทดสอบจากสถาบันไฟฟ้าหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบตามมาตรฐานสากลมาแสดงในวันเสนอราคา

๙.๕ มีสัญญาณไฟลูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. ชุดตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑. ตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร เหล็กที่ใช้ทำตัวตู้บรรทุกทุกมูลฝอย ทำด้วยเหล็กอย่างดี

(ลงชื่อ)

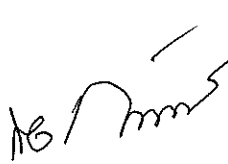


ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สิบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

-ไอนัยย-

กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุทธิณรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

/๑๐.๒ พื้นที่...

๑๐.๒ พื้นตู้บรรจุขยะทำจากเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel) พร้อมพับขอบข้างขึ้น ๖๐เซนติเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๓ พื้นล่างที่รองรับมูลฝอยของเบ้าอัดขยะ (Talgate) ทำด้วยแผ่นเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel) ความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๔ มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งด้านล่างของตู้บรรจุทุกมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบซิงค์ ความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มิลลิเมตร มีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๕ ภายในตู้บรรจุทุกมูลฝอย มีแผงคายมูลฝอย ทำงานโดยตรงด้วยระบบไฮดรอลิค

๑๐.๖ มีที่พักเท้าสำหรับให้พนักงานยืนปฏิบัติงานด้านท้าย สร้างจากเหล็กแผ่นลายกันลื่น หรือตะแกรงเหล็กฉีก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓มิลลิเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐มิลลิเมตร พร้อมมีราวสำหรับจับยึด

๑๐.๗ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการคำนวณปริมาตรถังบรรจุทุกขยะ พร้อมรับรองสำเนาเอกสาร โฉนดวิศวกรออกแบบ มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๐.๘. ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

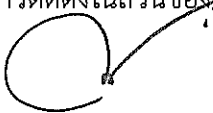
๑๐.๙. คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้และหลังคา ตู้ สร้างจากสร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตรขนาดตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต

๑๐.๑๐ ตู้บรรจุทุกขยะผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารการรับรองมาตรฐานดังกล่าว พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากตัวแทนผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick – Out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอน ทำงานโดยไม่ต้องโยกวาล์วควบคุมค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะจะทำการติดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการทำงานดังกล่าวติดตั้งในส่วนของชุดอัดขยะมูลฝอย

(ลงชื่อ)

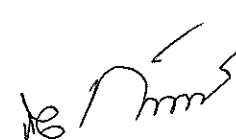


ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)

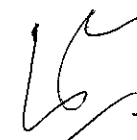


กรรมการ

(สืบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

-ไอนยัย-

กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุธัญญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้ กลไกการอัดขยะตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยสามารถทำแรงกวาดอัดขยะต่อพื้นที่หน้าตัดใบกวาดไม่ น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร เพื่ออัดขยะเข้าถังบรรจุขยะให้แน่น ชุดใบกวาดอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แผ่นหน้าใบกวาดอัดสร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร แผ่นเสริมความแข็งแรงด้านหลังใบกวาดสร้างจาก เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๔ พื้นโค้งอ่างกะป๋องรับขยะ สร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างของกะป๋อง สร้างจากเหล็ก ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๘.๐ มิลลิเมตร.

๑๑.๕ กะป๋องรับขยะ ขนาดความจุของกะป๋องรับขยะไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร โดยวัดพื้นที่หน้าตัดจาก ขอบกะป๋องด้านบนที่ติดกับถังบรรจุ ลากเส้นตรงลงมาถึงขอบกะป๋องด้านล่างจุดที่ขยะเข้าเพื่อเตรียม กวาดอัด

๑๑.๖ แผ่นดินขยะมูลฝอย เมื่อดันสุดจะต้องเสมอท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๑.๗ ครอบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. ระบบยกฝาท้ายและลิ้อคฝาท้าย (ชุดอัดท้าย)

๑๒.๑. ระบบยกฝาท้ายใช้ ครอบอกไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ ครอบอก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

๑๒.๒. ระบบลิ้อคฝาท้ายใช้ แบบกลไกอัตโนมัติ ทำงานควบคู่กับครอบอกไฮดรอลิกยกฝาท้าย เพื่อป้องกันการลื่นปลดลิ้อคแล้วยกฝาท้ายทำให้เกิดการชำรุดเสียหาย

๑๒.๓. มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สืบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

-ไอณัย-

กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุทธิธรรมรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๑๒.๔. มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุน้ำดิบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ติดตั้งใต้ถังบรรจุน้ำดิบ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุน้ำดิบ โดยรับน้ำจากรูระบายบนพื้นถังบรรจุน้ำดิบ ซึ่งต้องติดตั้งไว้ด้านหน้าแผ่นตันขยะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกขยะทับถมอุดตัน มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๑๒.๕. มีภาชนะรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุน้ำดิบและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่านซีลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถึงเก็บน้ำเสีย ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๑๓.ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุน้ำดิบ ชุดคายขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุน้ำดิบ โดยแผ่นตันขยะ ติดตั้งในตู้ บรรจุน้ำดิบ โดยมีลูกกลิ้ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ วิ่งบนราง ที่มีลูกปืนรองรับ เพื่อให้การเคลื่อน เข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบอื่น ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นตันขยะสร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร โครงสร้างเสริมความแข็งแรงต่าง ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต โดยสร้างจากเหล็กทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๒ แผ่นตันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๑๓.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ข้างซ้ายของตู้บรรจุน้ำดิบ

๑๓.๔ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดตันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลลาขับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.) การเข้าและปลด PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้า และ/หรือ ลม โดยไม่มีสายดึง ชุดปั๊มเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๔.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการฯ

(นางสาววสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สืบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

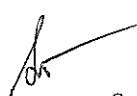
-ไอนัยย-

กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุทธิเจริญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๑๔.๓. ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งแก๊วระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ

๑๔.๔. การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือใช้สายไฮดรอลิก ชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydraulic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือน ที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๑๔.๕. ครอบกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับของมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๔.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากตัวแทนผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแผงยาว ด้านบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด สัญญาณไฟฉุกเฉิน มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๙ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔๐ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๗ เซนติเมตร โมดูลมีหลอด LED ชนิดกันน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน

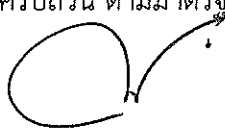
๑๕.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบวงกลม ด้านท้ายถังบรรทุกขยะไม่น้อยกว่า ๒ ดวง (ซ้าย-ขวา) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร โคมไฟหมุนใช้หลอด LED ฝาเลนส์ ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุ โพลีคาร์บอเนตสีเหลือง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบการทนฝุ่นและน้ำ แรงกระแทก ไม่ต่ำกว่า IP ๖๘ เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบรูปแบบแคตตาล็อก และเอกสารการรับรองผ่านการทดสอบตามมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๓. มีสวิทช์เสียงสัญญาณแตร หรือ กริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะ ด้านท้าย กับ พนักงานขับ

๑๕.๔. มีสวิทช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๕. มีสัญญาณไฟจราจร ต่างๆครบถ้วน ตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

(ลงชื่อ)



ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กรรมการ

(สิบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

-ไอนย่าย-

กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุทธิภูรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

/๑๕.๖ ติดตั้ง...

๑๕.๖ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง และตัวเครื่องสามารถปรับความดังของเสียงได้อัตโนมัติ (Self adjustment) มีความดังสวิงไม่ต่ำกว่า ๘๕-๑๑๐ เดซิเบลเอ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารการรับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑. ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานบริเวณประตู ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์ และติดสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแดดแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนกระจกด้านหน้ารถ และติดสติ๊กเกอร์ หรือ พ่นสี ข้อความบริเวณตัวถัง ตามความต้องการของหน่วยงาน

๑๖.๒. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิม รองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๓. สีรองพื้นได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๔. สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G ๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม มีเอกสารรับรองแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๕. สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS CHEMICAL RESISTANCE มีเอกสารรับรองแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๖. บริษัทผู้ผลิตสีได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ มีเอกสารรับรองแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๗. ผู้เข้าเสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๘. การพ่นสีภายในตัวถัง ใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น

๑๖.๙. ด้านข้างและด้านท้ายติดแถบสะท้อนแสงตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สิรินเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

-ไอนยัย-

กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุชัยรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

- ๑๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ทุกอย่างเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ประกอบด้วย
- ๑๗.๑.๑. กระจบอกอัดจารบีพร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด
 - ๑๗.๑.๒. ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ จำนวน ๑ ชุด
 - ๑๗.๑.๓. ประแจและบล็อกถอดล้อพร้อมด้าม พร้อมกล่องสำหรับเก็บ จำนวน ๑ ชุด
 - ๑๗.๑.๔. สายพ่วงแบตเตอรี่ พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา จำนวน ๑ ชุด
 - ๑๗.๑.๕. ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา จำนวน ๑ ชุด
 - ๑๗.๑.๖. ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา จำนวน ๑ ชุด
 - ๑๗.๑.๗. คีมล็อก/คีมปากแหลม/คีมปากจิ้งจก/ค้อน พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา จำนวน ๑ ชุด
 - ๑๗.๑.๘. ถังดับเพลิงแบบหู้หัว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ (ติดตั้งพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย) จำนวน ๒ ชุด
 - ๑๗.๑.๙. แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมอุปกรณ์ พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา จำนวน ๑ ชุด
 - ๑๗.๑.๑๐. อุปกรณ์ลากจูงพร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา จำนวน ๑ ชุด
 - ๑๗.๑.๑๑. บังโคลนหน้า - หลัง จำนวน ๑ ชุด
 - ๑๗.๑.๑๒. กล่องติตรถบรรทุกติดตั้งพร้อมใช้งาน กล้อง ๒ ตัว (หน้า-หลัง) พร้อมจอมอนิเตอร์ บันทึกวีดีโอได้ ๗๒๐p กล้องกันน้ำ กันแดด คมชัดไม่น้อยกว่า ๒ ล้านพิกเซล หน้าจอขนาดไม่ต่ำกว่า ๗ นิ้ว มี SD CARD ไม่น้อยกว่า ๖๔ GB ในชุดพร้อมใช้งาน และรองรับภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
 - ๑๗.๑.๑๓. เครื่องมืออื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๒. คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สืบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

-ไอณย้าย-

กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุธัญญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

/๑๘.เจ็อนไซ...

๑๘.เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายและหนังสือรับรองมาตรฐานตู้เก็บบรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้ายมาแสดงให้เห็นคณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๒ ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษี หรือค่าบริการอื่นๆเรียบร้อยแล้ว

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) มาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ทั้งโรงงานประกอบตัวถังรถบรรทุกและชุดกระบอกไฮดรอลิกโดยมีหลักฐาน เอกสารรับรองมายื่นในวันเสนอราคา

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายการศูนย์ซ่อมตัวถัง อุปกรณ์ไฮดรอลิก และอุปกรณ์ส่วนควบภายในภายในจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดข้างเคียงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ โดยมีหลักฐาน เอกสารรับรองมายื่นในวันเสนอราคา

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย รูปแบบ ๒ มิติ ๓ มิติ (Drawing) ทั้งตัวรถยนต์ (Chesis) ถังบรรทุกขยะอัดท้าย และการติดตั้งปั้มหรือระบบไฮดรอลิก พร้อมวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรมารับรองแบบ โดยต้องแนบเอกสารผู้รับรองมาแสดงยื่นในวันเสนอราคา

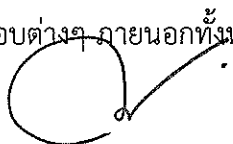
๑๘.๖ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๒ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๔ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๘.๗ ในระหว่างผลิตประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ ถังหรือตู้บรรทุกขยะ หรือการติดตั้งพื้นถังหรือติดตั้งระบบอัดขยะมูลฝอย (ติดตั้งระบบไฮดรอลิก) ฯลฯ โดยทำการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ระยะ คือ

๑๘.๗.๑ ตรวจสอบ เครื่องยนต์ แคสซี หัวแก๊ง และการขึ้นโครงตัวถัง และพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย การติดตั้งอุปกรณ์ไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยหรือชุดคายขยะมูลฝอย หรือปั้มไฮดรอลิกต่างๆ (ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเดินทางไปตรวจสอบสภาพก่อนพ้นสี)

๑๘.๗.๒ ติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ภายนอกทั้งหมดทุกรายการก่อนส่งมอบ

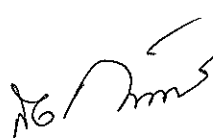
(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สิบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

-ไอนย้าย-

กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุธิญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๑๘.๘ รถยนต์บรรทุก ต้องมีแหล่งจำหน่ายพร้อมศูนย์บริการภายในจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัด
ข้างเคียงไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง และมีศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะ ที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อม
ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๘.๙ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติไม่น้อยกว่า ๒ ปี ศูนย์บริการ
บำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัดหรือภูมิภาคพร้อมดูแลบำรุงรักษา ปัมและกระบอกไฮดรอลิคหรือระบบ
อื่นๆ ในชุดอัดขยะปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาประกันอย่างน้อย ๒ ปี

๑๘.๑๐ ผู้ขายต้องส่งมอบรถพร้อมประกันภัยรถยนต์ไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด

๑๙. สถานที่ส่งมอบ ณ ที่ทำการของหน่วยงาน

๒๐. ระยะเวลาการส่งมอบ กำหนดภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๒๑. การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินจะจ่ายให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานโดยถูกต้องตาม
กฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
ทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการ
ตรวจรับด้านเทคนิคแล้วเรียบร้อย

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สิรินเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

-ไอนย้าย-

กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุทธิบุญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ